

ПОЛИС № 0531R/089/0000009/25

г. Москва

17 февраля 2025

ВИД СТРАХОВАНИЯ:

ответственность судовладельцев

СТРАХОВЩИК: АО "АльфаСтрахование"

115280, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачёва, д. 15, помещ. 2/15.

СТРАХОВАТЕЛЬ: АО «ВодоходЪ. Пассажирский Порт»

188644, Ленинградская обл. Всеволожский р-н, дер. Новосаратовка, Октябрьская наб., д. 31.

ДОПОЛНИТЕЛЬНО ЗАСТРАХОВАННЫЕ ЛИЦА:АО «МАШПРОМЛИЗИНГ» как Собственник застрахованных судов ЭкоходЪ, ЭкоходЪ 2, ЭкоходЪ 3, Белояр
ООО «ИНОК ТМ» как Менеджер по страхованию и претензиям**ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО:**

17 судов, описание согласно Приложению 1.

РАЙОН ПЛАВАНИЯ:По судам с 1-5, 7-11:

ВВП РФ, бассейны разряда "Л", "Р" и участок с морским режимом судоходства Невская губа-от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии, соединяющий поселок Горская-город Кронштадт-город Ломоносов, но всегда в соответствии с действующим Классом судна и в соответствии с нижеследующим;

По судам Бирюса, Белояр, ЭкоходЪ, ЭкоходЪ 2, ЭкоходЪ 3, причальный дебаркадер ЖД-935:

ВВП РФ, но всегда в соответствии с действующим Классом судна и в соответствии с нижеследующим;

По судну БК-26:

Внутренние водные пути РФ, Невская губа, но всегда в соответствии с действующим классом судна:

Исключается Украина и США, их территориальные воды и исключительная экономическая зона.

Навигация в территориальных водах и судозаходы в порты стран, которые ввели запрет на судозаходы судов под флагом РФ или в интересах РФ покрываются Полисом только при условии, что такой судозаход согласован Администрацией (капитаном) порта.

Страхование не действует (судно не является застрахованным) в период, когда оно находится в исключенных районах (нарушены территориальные ограничения). Не считается нарушением Полиса нарушение территориальных ограничений в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с 00:00 20 февраля 2025

по 12:00 20 февраля 2026

Время по Гринвичу

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА: Правила страхования ответственности судовладельцев Страховщика от 31.08.2015 (далее Правила)**ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ:**

Секция 6.5.1. Ответственность перед физическим лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна

Секция 6.5.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна

Секция 6.5.3. Репатриация и замена членов экипажа застрахованного судна

Секция 6.5.4. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения

Секция 6.5.5. Расходы, связанные со спасанием жизни

Секция 6.5.6. Девияция

Секция 6.5.7. Безбилетные пассажиры и беженцы

Секция 6.5.8. Возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

Секция 6.5.9. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том

числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

Секция 6.5.10. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

Секция 6.5.11. Ответственность по договору буксировки

Секция 6.5.12.: Возникновение ответственности за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной настоящим Кодексом.

Секция 6.5.14. Ответственность за имущество на застрахованном судне

Секция 6.5.15. Ответственность, возникающая из условий договоров в отношении предоставления услуг застрахованному судну

Секция 6.5.16. Специальное вознаграждение спасателям

Секция 6.5.17. Взносы по общей аварии

Секция 6.5.18. Карантинные расходы

Секция 6.5.19. Ответственность в связи с наложением штрафов на застрахованное судно

Секция 6.5.20. Расходы по предотвращению и уменьшению размеров убытка и расследованию обстоятельств страхового случая

ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

Суда 1-5,7-11:

10 000 000 000 Рублей – единый комбинированный лимит ответственности по всем претензиям по каждому страховому случаю;

Причальный дебаркадер ЖД-935:

900 000 000 Рублей – единый комбинированный лимит ответственности по всем претензиям по каждому страховому случаю;

Судно Бирюса:

50 000 000 Рублей – единый комбинированный лимит ответственности по всем претензиям по каждому страховому случаю;

Суда Белояр, Экоходъ, Экоходъ 2, Экоходъ 3:

1 750 000 000 рублей – агрегатный лимит ответственности Страховщика, но не более 2 100 000 рублей по каждому человеку по Секциям 6.5.1–6.5.4.

Судно БК-26:

5 000 000 рублей - единый комбинированный лимит ответственности по всем претензиям по каждому страховому случаю, но не более 500 000 рублей по каждому члену экипажа по Секции 6.5.2.

БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА (по каждому случаю):

По судам с 1-5, 7-11

1 000 000 Рублей - по всем претензиям, вытекающим из столкновения в соответствии с Секцией 6.5.8 с любым другим судном, любой аварии или происшествии, или серии происшествий или происшествий, возникших в результате одного события, включая сборы, издержки и расходы.

1 000 000 Рублей - по претензиям за столкновение с неподвижными и плавучими объектами в соответствии с Секцией 6.5.9, по любому отдельному происшествию или происшествию, включая сборы, издержки и расходы.

240 000 Рублей за любое событие, за каждого пассажира, включая расходы и последствия требований

100 000 Рублей - по претензиям в отношении членов экипажа в соответствии с Секциями 6.5.2 - 6.5.4 по каждому человеку, в любом порту, включая сборы, издержки и расходы.

500 000 Рублей в соответствии с любым другим разделом, за исключением раздела 6.5.20, в отношении которого франшиза не применяется.

Суда Экоходъ, Экоходъ 2, Экоходъ 3, Белояр:

49 000 рублей по каждому человеку по Секциям 6.5.1–6.5.4;

350 000 рублей по каждой иной Секции, за исключением Секции 6.5.20, в отношении которой франшиза не применяется.

Судно Бирюса:

60 000 рублей по каждому человеку по Секциям 6.5.1–6.5.4;

180 000 рублей по каждой иной Секции, исключая расходы, возмещаемые по Секции 6.5.20, в отношении которых франшиза не применяется.

Судно БК-26:

- 30 000 рублей по Секции 6.5.2 по каждому члену экипажа;

- 50 000 рублей по каждой иной Секции, за исключением Секции 6.5.20, в отношении которого франшиза не применяется.

Дополнительно подтверждаем, что в рамках настоящего полиса застрахованы следующие риски:

1. Ответственность судовладельца за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;
2. Ответственность судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;
3. Ответственность судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;
4. Ответственность за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна.

СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК УПЛАТЫ:

Премия оплачивается согласно счету № 0531R/089/0000009/25.

Стороны договорились, что неоплата страховой премии (первого взноса) в установленный срок является выражением воли Страхователя на отказ от договора страхования в соответствии со ст. 958 ГК РФ. При этом договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем срока уплаты страхового взноса. При этом Страхователь обязан оплатить страховую премию за срок действия страхования.

В случае неоплаты очередного взноса премии в установленный срок, Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования, направив Страхователю и/или уполномоченному представителю письменное уведомление. Договор прекращается с момента получения Страхователем и/или уполномоченным представителем данного уведомления. Оплаченная страховая премия возврату не подлежит.

Уведомление направляется Страхователю и/или уполномоченному представителю в электронной форме на адрес: general@inok-insurance.com.

Направленное таким образом уведомление считается полученным Страхователем и/или уполномоченным представителем во всех случаях, когда Страховщиком подтверждена отправка соответствующего электронного сообщения, и не получен автоответ о невозможности его доставки. Уведомление считается полученным Страхователем спустя 12 часов после отправки электронного сообщения Страховщиком.

В случае расторжения полиса, премия, причитающаяся Страховщику, должна быть оплачена пропорционально периоду фактического действия страхования. Однако премия должна быть оплачена полностью за весь срок страхования в случае, если до момента прекращения страхования произошло событие, считающееся страховым случаем по данному полису.

ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ И ОГОВОРКИ:

1) В соответствии с Правилами:

01 Оговорка «Об ограничении обязательств»

03 Оговорка «Об исключении рисков радиоактивного заражения и рисков, связанных с применением химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия» (Институт Лондонских Страховщиков CL 370 от 10/11/2003), но при этом пункт 1.5 изменен следующим образом:

«1.5 любым химическим, биологическим, биохимическим или электромагнитным оружием или оружием, используемым для войны, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или возникшие в результате гражданских волнений или любого враждебного действия воюющей стороной или против нее или террористического акта.»

05 Оговорка "С" «Об электронном распознавании дат»

14 Оговорка «О предоставлении гарантии»

2) Из страхового покрытия исключаются претензии по загрязнению территориальных вод США, в отношении которых применяются положения и условия Законов о загрязнении нефтью окружающей среды США от 1990 г. и/или «CERCLA» и/или «LKSOPRA».

3) ОГОВОРКА О КИБЕРРИСКАХ

1. За исключением положений пункта 3 ниже, настоящий полис ни при каких обстоятельствах не возмещает гибель, повреждения, ответственность или расходы, вызванные прямо или косвенно, возникновению которых способствовало или произошедшие в результате использования или эксплуатации любого компьютера, компьютерной системы, программного обеспечения, вредоносного кода, вируса, компьютерного процесса или любой другой электронной системы в качестве средства причинения вреда.

2. С учётом условий, ограничений и исключений полиса, в рамках которого действует настоящая оговорка, возмещение убытков, покрытых иным образом, не может быть ограничено в том случае, если компьютеры,

компьютерные системы, программное обеспечение или любая другая электронная система не использовались или не эксплуатировались в качестве средства причинения вреда.

3. В тех случаях, когда настоящая оговорка применяется в полисах, покрывающих риски войны, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или возникающего в результате гражданского волнения, или любого враждебного действия воюющей стороны или против нее, террористического акта или действия любого лица по политическим мотивам, пункт 1 не исключает убытки, возмещаемые иным образом, в результате использования любого устройства, относящегося к информационным технологиям, в системе запуска и/или наведения, и/или пусковом механизме любого оружия или ракеты.

4) **ОГОВОРКА «ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗМЕЩЕНИЯ УБЫТКОВ, ПРОИЗОШЕДШИХ ВСЛЕДСТВИЕ ИНФЕКЦИОННЫХ ЗАБОЛЕВАНИЙ, ПОСЛЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ В ОБЛАСТИ ОБЩЕСТВЕННОГО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ, ИМЕЮЩЕЙ МЕЖДУНАРОДНОЕ ЗНАЧЕНИЕ (ЧСОЗМЗ)» - JL2021-014**

1. В случае официального объявления Всемирной организацией здравоохранения («ВОЗ») Чрезвычайной Ситуации в области Общественного здравоохранения, имеющей Международное Значение в отношении вспышки инфекционного заболевания, такого как "Признанное инфекционное заболевание", страховое покрытие не будет распространяться на любые убытки, ущерб, ответственность, затраты или расходы, каким-либо образом вызванные результатом распространения или предполагаемого распространения Признанного инфекционного заболевания.

2. Исключение, указанное в пункте 1 настоящего соглашения, не будет применяться к любой ответственности страхователя, которая каким-либо образом покрывается в рамках настоящего страхования, если ответственность непосредственно возникает в результате выявленного случая передачи Признанного инфекционного заболевания и, если страхователь докажет, что выявленный случай передачи произошел до момента объявления ВОЗ Признанного инфекционного заболевания.

3. Однако, даже в случае выполнения условий, указанных в пункте 2 настоящего дополнения, настоящее страхование не распространяется на:

А. любую ответственность, расходы или затраты по выявлению, очистке, детоксикации, удалению, мониторингу или тестированию в отношении Признанного инфекционного заболевания, независимо являются данные меры профилактическими или лечебными.

В. любую ответственность или убыток, расходы или затраты, возникающие в результате любой потери дохода, потери фрахта, приостановки бизнес-процесса, потери рынка, задержки или любого косвенного финансового убытка, как бы он ни был описан, явившиеся результатом Признанного инфекционного заболевания.

С. любые убытки, ущерб, ответственность, затраты или расходы, вызванные или возникающие в результате вероятности, или угрозы Признанного инфекционного заболевания.

4. Используемое в настоящем дополнении определение Инфекционное заболевание означает любое заболевание, известное или неизвестное, которое может передаваться через любую субстанцию или вещество от одного организма к другому организму, где:

А. субстанция или вещество включает, но не ограничивается вирусом, бактерией, паразитом или другим организмом, или любой вариацией или мутацией любого из вышеперечисленных, независимо от того, считаются ли они живыми или нет, и

В. метод передачи, прямой или косвенный, включает, но не ограничивается человеческим прикосновением или контактом, распространением воздушно-капельным путем, передачей через телесные жидкости, через любой твердый объект или поверхность, или жидкость или газ, и

С. инфекция, субстанция или вещество могут, действуя самостоятельно или в сочетании с другими сопутствующими заболеваниями, состояниями, генетической предрасположенностью или с иммунной системой человека, вызывать смерть, болезнь или физический ущерб, или временно или постоянно ухудшать физическое или психическое здоровье человека или отрицательно влиять на стоимость или безопасное использование любого имущества.

5. Настоящее дополнение не расширяет покрытие настоящего страхования и не покрывает любую ответственность, которая не была покрыта ранее, если бы настоящее дополнение не вступило в силу.

5) **ИСКЛЮЧЕНИЕ КОНФИСКАЦИИ АРЕСТА ИЛИ ЗАДЕРЖАНИЯ**

Настоящая оговорка имеет приоритет над любыми иными условиями Полиса.

Исключаются (не являются страховым случаем) убытки, ответственность и расходы вызванные арестом, задержанием, удержанием (блокировкой), конфискацией, захватом, изъятием или национализацией средств железнодорожного транспорта, судна, иных средств/видов транспорта, контейнера(ов) и/или груза по распоряжению гражданских или военных властей или любым правительством (гражданским, военным или фактически существующим) или по его приказу, государственными или местными органами власти,

действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, по любой причине, а также попытками их совершения и их последствиями.

6) Все уведомления и сообщения, направляемые в соответствии с настоящим Договором/полисом или в связи с ним, должны быть в письменной форме, и будут считаться поданными надлежащим образом, если они посланы любым из следующих способов: электронной почтой, заказным письмом или доставлены лично и вручены под расписку полномочным представителям сторон настоящего Полиса.

Стороны договорились, что все подписанные и должным образом оформленные документы, предоставляемые Страхователем в качестве основания определения и оплаты Страховщиком суммы страхового возмещения, переданные посредством электронной почты, имеют равную юридическую силу наравне с оригинальными документами.

7) КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

Стороны пришли к соглашению о сохранении режима конфиденциальности (неразглашении любым третьим лицам любым способом) в отношении факта заключения Договора, а также содержащихся в Договоре условий, за исключением случаев, когда предоставление информации о Договоре осуществляется Страхователем в адрес Выгодоприобретателей по Договору на условиях отсутствия дальнейшего раскрытия Выгодоприобретателями третьим лицам информации о Страховщике или Страховщиком в адрес Перестраховщиков и/или осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и/или страны регистрации Страхователя\Страховщика\застрахованных судов в адрес органов и/или организаций, контролирующих и регулирующих деятельность Страхователя\Страховщика.

К третьим лицам не относятся проверяющие органы и организации, предъявление полиса которым является обязательным для судозахода, прохода по территориальным водам, проливам и т.п., включая администрацию портов.

8) Если Страховой случай наступает в юрисдикции и/или на территории, отличной от юрисдикции и/или территории Российской Федерации, или если в связи с наступлением страхового случая возникает необходимость совершения транзакции в пользу третьего лица находящегося вне юрисдикции и/или территории Российской Федерации, Страхователь, прежде чем обращаться к Страховщику за возмещением, обязуется полностью (однако по предварительному согласованию со Страховщиком) урегулировать претензии третьего лица заявляющего требования/совершить такую транзакцию.

В то же время Страховщик обязуется оказать Страхователю максимальное содействие и произвести по его запросу возмещение (в соответствии с условиями P&I полиса) по страховому случаю напрямую стороннему заявителю, если такая транзакция осуществляется между российскими юридическими/физическими лицами, и/или если страховой случай произошел на территории и/или в юрисдикции Российской Федерации.

9) При назначении Сюрвейера Страховщик пересылает Страхователю копию номинации и инструкций сюрвейеру по осмотру. Судовладелец обеспечивает номинированному сюрвейеру беспрепятственный осмотр судна и предоставление ему для изучения всех запрошенных документов, необходимых для расследования обстоятельств и причин аварийного происшествия. По получении сюрвейерского отчета, Страховщик направляет Страхователю его копию.

10) Каждое судно считается застрахованным по отдельному Договору/Полису.

11) В случае досрочного прекращения настоящего Договора по требованию Страхователя или Страховщика, Страховщик осуществляет возврат страховой премии полностью пропорционально ставке по судну в день за не истекший период страхования.

12) Решение об осуществлении выплаты страхового возмещения либо об отказе в выплате принимается Страховщиком в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения претензии Страхователя в свободной письменной форме о выплате страхового возмещения с документами, подтверждающими факт, характер, место и время происшествия, а также документами, свидетельствующими о размере ущерба, согласно перечню документов, изложенному в Правилах страхования.

15) ОГОВОРКА О СПЕЦИАЛЬНЫХ МЕРАХ:

1. Настоящим Страхователь заверяет, что Страхователь, а также, насколько это известно Страхователю, судовладелец:

1.1. Не совершают действий в целях нарушения специальных экономических мер, запретов и/или ограничений политического, экономического или торгового характера в части экспорта, импорта, поставки, передачи, транспортировки и иных действий, установленные со стороны Российской Федерации, ООН, США, Евросоюза, Великобритании, Швейцарии и Японии (далее – Санкционные ограничения).

1.2. Не совершают действий от имени, в интересах или к выгоде лиц, в отношении которых действуют специальные экономические меры или Санкционные ограничения, установленные со стороны Российской Федерации и/или США (Перечень SDN - Specially Designated Nationals and Blocked Persons list) и/или

Совбеза ООН. К лицам, участвующим в перевозке не относятся финансовые организации, участие которых не выходит за рамки проведения денежных расчетов, страховщики, перестраховщики, а также почтовые и иные сервисы, обеспечивающие коммуникации между сторонами.

2. Страхователь подтверждает, что принимает зависящие от него меры, чтобы указанные в пп.1.1-1.2 выше заверения сохраняли свою силу на протяжении действия настоящего Договора страхования с учётом изменений

указанных запретов/ограничений.

3. Страхователь подтверждает, что в отношении Страхователя, Судовладельца и иных застрахованных по договору лиц, на момент заключения договора страхования не установлены Санкционные ограничения.

16) Отстой судна производится в безопасном порту, без груза и экипажа на борту (за исключением минимального состава экипажа, необходимого для обеспечения безопасности и технического обслуживания судна). При непрерывном отстое не менее 90 дней, возврат премии за отстой составляет 50%.

17) ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ:

В дополнение ко всем иным исключениям Полиса также применяются следующие исключения из страхования в связи с обозначенными ниже событиями/убытками/рисками - не являются страховым случаем по Полису и не влечет возникновение обязанности Страховщика по выплате страхового возмещения по Полису:

1. Ответственность судовладельцев (фрахтователей) за военный груз и/или грузы двойного назначения и вызванные перевозкой таких грузов расходы, в том числе требования компетентных государственных органов в отношении перевозимых грузов (штрафы и компенсации), расходы по спасению и общей аварии, специальные расходы по доле грузовладельца, а также ответственность фрахтователей за гибель или повреждение зафрахтованного судна из-за происшествий с военными грузами.

Для целей данного пункта любой груз, не имеющий явного военного назначения и/или не имеющий зашифрованное наименование в товаросопроводительных документах (например, «груз двойного назначения», груз № ____, изделие № ____), считается гражданским грузом, независимо от страхователя/выгодоприобретателя.

Под явным военным назначением понимаются вооружение, боеприпасы и аналогичные военные изделия. Грузом двойного/военного назначения считается также перевозка любого технического устройства, приборов и оборудования, где страхователем и/или поставщиком и/или заказчиком и/или выгодоприобретателем выступают предприятия ВПК или органы исполнительной власти, которые осуществляют меры по обеспечению обороны страны и/или государственной безопасности.

2. Исключены любые риски, связанные с перевозкой и/или хранением и/или использованием излучающих веществ, объектов с ядерной установкой (в том числе атомные ледоколы). Однако данное ограничение не распространяется на излучающие вещества, не являющиеся ядерным топливом, когда они подготавливаются, перевозятся, хранятся или используются в сельскохозяйственных или медицинских целях. Условие, содержащееся в настоящем пункте, имеет превалирующую силу над любыми оговорками, в т.ч. содержащимися в Оговорках Объединенного комитета по Эксцеденту Убытка (Joint Excess of Loss Committee) CL432 (16.10.17).

3. Страхование любых рисков ответственности судовладельцев и фрахтователей, где страхователем и/или сострахователем и/или застрахованными лицами по полису являются резиденты Украины, а также в отношении судов под флагами США и/или Украины, если иное не согласовано со Страховщиком.

4. Страхование любых рисков в отношении военных кораблей и любых судов, вне зависимости от их назначения, находящихся в собственности и/или аренде и/или в управлении Министерства обороны РФ, Федеральной службы войск национальной гвардии РФ, Федерации Федеральной службы безопасности и иных государственных силовых ведомств.

5. Страхование буксировок на слом (скрап);

6. Страхование буксируемого судна при трансокеанских перегонах (буксировках) и перегонах длительностью более 40 дней, кроме аварийных буксировок для транспортировки судна в порт убежище в результате события (аварии), произошедшего в период действия договора страхования на срок, которые покрываются Полисом автоматически при условии, что Страховщик был своевременно (в соответствии с условиями Полиса) уведомлен о наступлении такого события.

Для целей настоящего пункта транспортировка судов на борту другого судна не рассматривается как перегон.

Для целей настоящего условия под перегоном (буксировкой) понимается разовый рейс своим ходом или на буксире вне установленного района плавания и/или режима эксплуатации и/или вне установленных

сезонных ограничений, а также рейс судна, утратившего класс или техническое состояние которого не соответствует требованиям, указанным в Классификационном свидетельстве.

18) ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

В состав документов, подаваемых Страховщику в отношении страхового события, по запросу Страховщика, включается информация и документы, раскрывающие Страховщику структуру владения выгодоприобретателя/получателя выплаты, включая его конечных бенефициаров.

Выплата осуществляется в рублях РФ. По согласованию со Страховщиком возможно осуществление выплаты в иной валюте, в котором Страхователю не должно быть необоснованно отказано.

В случае если:

1) в отношении Выгодоприобретателя или иного получателя выплаты, если он является иностранным лицом - созданным и/или обладающим правоспособностью в соответствии с законодательством иностранного государства (далее - Иностранному получателю) на момент осуществления выплаты действуют Санкционные ограничения;

и

2) такие ограничения создают для Страховщика риски неблагоприятных последствий в связи с осуществлением такой выплаты Иностранному получателю (включая, но не ограничиваясь): заморозку/блокирование денежных средств в процессе осуществления платежа со стороны банков и банков-корреспондентов, применение к Страховщику и/или его работникам указанных выше ограничительных мер или мер административного, гражданского или уголовного преследования и др.),

Страховщик приостанавливает выплату страхового возмещения (продлевает срок выплаты страхового возмещения, установленный Договором, правилами или иным соглашением) такому Иностранному получателю до момента снятия с него Санкционных ограничений компетентным органом страны/объединения стран, установивших Санкционные ограничения, либо до момента замены получателя выплаты на российского получателя, либо на иного Иностранного получателя, не находящегося под Санкционными ограничениями, если такая выплата Иностранному получателю не несет рисков, связанных с Санкционными ограничениями, как указано выше, или отсутствуют разумные основания предполагать что такие риски имеются.

Страховщик не несет ответственности за любые неблагоприятные последствия, возникшие в связи с такой приостановкой (продления срока) выплаты.

АРБИТРАЖ: Споры, вытекающие из настоящего договора страхования, подлежат разрешению в соответствии с положениями действующего законодательства РФ в Морской Арбитражной Комиссии при Торгово-Промышленной Палате РФ в Москве.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Заявление на страхование
2. Правила страхования ответственности судовладельцев
3. Счет

УРЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ: При возникновении события, имеющего признаки страхового, необходимо немедленно сообщить Страховщику по тел.: +7(495)788-09-99, E-mail: SOS@alfastrah.ru

ОСТАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

Настоящий Полис составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон. В случае несоответствия текстов Полиса на русском и английском языках преимущественную юридическую силу имеет текст Полиса на русском языке.


Страхователь Правила страхования на руки получил, с Правилами ознакомлен и согласен им следовать.

От имени СТРАХОВЩИКА



Подпись 01 39 / Кузьмичев А.С. /
МП ФИО
На основании доверенности
№ 2269/24N от 05.05.2024г.

От имени СТРАХОВАТЕЛЯ



Подпись /Суханов А.Е./
МП ФИО
На основании доверенности
№ 33/25 от 12.02.2025г.

№	Страхователь / судно	Тип	Г/п	Класс	Флаг	ГТ	Лимит, Руб.	Премия в год, Руб.
1	Метеор-185	пассажирское на подводных крыльях	1983	О2,0/1,2СПК А	РФ	177	10 000 000 000	195 985
2	Метеор-209	пассажирское на подводных крыльях	1986	О2,0/1,2СПК А	РФ	177	10 000 000 000	195 985
3	Метеор-237	пассажирское на подводных крыльях	1989	О2,0/1,2СПК А	РФ	177	10 000 000 000	195 985
4	Метеор-238	пассажирское на подводных крыльях	1989	О2,0/1,2СПК А	РФ	177	10 000 000 000	195 985
5	Метеор-247	пассажирское на подводных крыльях	1990	О2,0/1,2СПК А	РФ	177	10 000 000 000	195 985
6	ЖД-935	плавучий объект, причальный дебаркадер	1976	О2,0/1,2СПК А	РФ	665	900 000 000	78 185
7	МОСКВА-198	пассажирское	1987	РКО / Р1,2А	РФ	416	10 000 000 000	178 980
8	МОСКВА-143	пассажирское	1983	РКО / Р1,2А	РФ	218	10 000 000 000	178 980
9	НЕВА-4	пассажирское	1974	РКО / Р1,2А	РФ	176	10 000 000 000	178 980
10	СТОЛИЧНЫЙ-1	пассажирское	2011	РКО	РФ	177	10 000 000 000	166 250
11	МОСКВА-171	пассажирское	1985	РКО	РФ	185	10 000 000 000	180 500
12	Бирюса	пассажирское	1984	РКО	РФ	88,30	50 000 000	71 820
13	Белояр	пассажирское	2023	РКО О2,0	РФ	199	1 750 000 000	341 169
14	Экоходъ	пассажирское	2023	РКО	РФ	237	1 750 000 000	341 169
15	Экоходъ 2	пассажирское	2023	РКО	РФ	237	1 750 000 000	341 169
16	Экоходъ 3	пассажирское	2024	О2,0 А СИЭ (АБ)	РФ	237	1 750 000 000	341 169
17	БК -26	Буксирный теплоход	1963	РКО	РФ	38	5 000 000	28 500
	ИТОГО:							3 406 796

От имени СТРАХОВЩИКА



/ Кузьмичев А.С. /
 Подпись _____ ФИО
 МП 000139
 На основании доверенности
 № 2269/24N от 05.05.2024г.

От имени СТРАХОВАТЕЛЯ



/ Суханов А.Е. /
 Подпись _____ ФИО
 МП
 На основании доверенности
 № 33/25 от 12.02.2025г.